





# Metertje minder



Waar motorjachten decennia lang steeds groter werden, koos menig Nederlandse werf er de afgelopen twee jaar voor om de eigen vloot niet aan de boven- maar aan de onderkant uit te breiden. Datzelfde deed ook ABIM. Na het succes met de 11,85 meter lange Classic 118 ging de in Ossenzijl gevestigde werf begin 2009 met de Classic 108 voor een metertje minder. Een echte 'crisisboot' dus? Nou, niet bepaald! De boot is per slot van rekening niet voor niets door zeven Europese watersportbladen genomineerd voor een European Powerboat of the Year Award.

KLAAS KLOS EN HANS PAPANBURG

Motorboot was in oktober 2008 vol lof over de ABIM 118 Classic XL. „De naar specificaties van Peter en Dinie Oord gebouwde boot is als het ware uit de praktijk geboren. In combinatie met de degelijke bouw, de prima afwerking en de zeer complete uitrusting maakt dat van deze fluisterstille multiknikspant kruiser een ideale boot voor toervaarders die er graag langdurig op uittrekken”, schreven we destijds. Eenmaal aan boord van de precies één meter kortere Classic 108 dringt zich al snel de gedachte bij ons op, dat we wellicht tot ongeveer dezelfde conclusie hadden kunnen komen als we destijds niet met de 118 maar met deze 108 hadden gevaren. ‘Ongeveer’, want een paar verschillen zijn er natuurlijk wel degelijk. Om te beginnen voeren we destijds met een XL-uitvoering, terwijl we deze keer met de iets minder royaal uitgeruste uitvoering van doen hebben. Het pakket aan extra's op deze 108 bestaat uit een met kussens en rugrollen beklede bank op het achterdek (met onder de zitting meer dan voldoende bergruimte voor bijvoorbeeld twee vouwfietsen), een bimini, een combi-oven/magnetron, een digitenne-antenne en -ontvanger, een elektrisch toilet, een extra fenderkorf (op de spiegel), horren voor de patrijspoorten en de vluchtluiken, een Multiplus omvormer/lader, radio/CD-speler, RVS instapstrips en een kersenline antislipvloer in de keuken, de salon en de hal. En dan is er natuurlijk nog dat verschil in afmetingen: de Classic 108 meet 10,85 x 3,90 x 1,00 meter en is daarmee precies 1 meter korter en 15 centimeter smaller dan de 118. Doordat er verhoudingsgewijs iets minder van de breedte dan van de lengte is afgegaan, oogt de 108 daarbij nog nét weer iets compacter dan haar grotere zus.

## KORTERE SALON

Waar die meter nu precies is ingeleverd ten opzichte van de 118, valt niet eens zo heel gemakkelijk te ontdekken. Natuurlijk, de toilet/douche-ruimte is iets kleiner en het zwemplatform iets korter, maar dat zie je er bij een eerste aanblik niet eens direct aan af. De echte opoffering blijkt te hebben plaatsgevonden in de salon: daar is 60 centimeter 'gestolen' ten opzichte van de 118. Tegelijkertijd is het door FMB in Westergeest ingetimmerde interieur echter

02 Ruim achterdek. 03 en 04 Een interieur als dat van de ABIM 108 zie je helaas maar weinig op schepen van dit formaat en in deze prijsklasse.

09 De stuurstand, met het hydraulische stuurwiel laag geplaatst. De eerste kilometers is dat even wennen.



02



03



04



05

zo fraai, dat je voor het gevoel in een toch weer iets grotere boot stapt. Een dergelijk interieur – in dit geval van Amerikaans kersen – zie je helaas zelden op schepen van dit formaat en in deze prijsklasse. Ook het casco (afkomstig van Marvis in Groningen) en de door ABIM zelf verzorgde techniek zijn om door een ringetje te halen: prima geconstrueerd en perfect afgewerkt. Daarbij koos de werf ook op deze 108 voor een zo gebruiksvriendelijk mogelijke elektrische installatie, zonder overbodige toeters en bellen. Op een ABIM schakel je met één knop alle apparatuur aan en uit, op (heel praktisch!) de koelkast en de verwarming na.

Zijn er dan écht zo weinig verschillen met de 118? Natuurlijk niet! Na een wat nadere bestudering blijkt er wel degelijk een en ander te zijn ‘wegbezuinigd’ uit het standaard leveringspakket: geen dimmers voor de verlichting, geen ‘Frans railtje’, de tent niet uitritsbaar... „We wilden een vanafprijs van maximaal 200.000 euro en dan ontkom je daar niet aan”, zegt werfeigenaar Peter Oord. „Het uitgangspunt was dat we voor die prijs een klassiek ogende multi-niekspanst wilden leveren, mét kabelaring (want anders zou het geen ABIM meer zijn) en verder álles erop en eraan wat nodig is om er zo mee te kunnen wegvaren.”

Hoewel al met al nog redelijk omvangrijk, bevat de optielijst inderdaad geen extra's, die op een toerschip als de ABIM 108 écht niet mogen ontbreken. Dat de meeste eigenaren er toch op z'n minst een greep uit zullen doen, en daarmee in de praktijk net boven die 200.000 euro zullen uitkomen, staat echter vast. De extra's op ons proefvaartschip zijn waarschijnlijk een goed voorbeeld van hoe het in de meeste gevallen ongeveer zal gaan. En deze boot kost 218.500 euro. De duurste extra's op het schip zijn de bank op het achterdek (4.972 euro, inclusief kussens en rugrollen), de kersenline antislipvloer in de keuken, de salon en de hal (3.850 euro) en de bimini (2.198,90 euro). Het goedkoopst zijn de RVS instapstrips (263,57) en de horren voor de zes patrijspoorten en de beide vluchtluiken (respectievelijk 287,98 en 150 euro).

### RONDZIT

Ons proefvaartschip heeft, achterin, één hut. Voor wie geregeld met gasten vaart, of met de kinderen, kan voorin – zonder dat daar een meerprijs tegenover staat – een tweede hut worden gerealiseerd. Midscheeps bevindt zich de salon, met aan stuurboord een bank en een tafel en aan bakboord een zitje en een wandmeubel. Via de grote zijramen valt er veel licht binnen en is er bovendien volop zicht op het water. Verder naar voren, en twee treden lager, bevindt zich de kombuis en een meer dan fraaie rondzit. In combinatie met die ene achterhut is dit een prima indeling voor koppels die doorgaans met z'n tweeën op pad zijn. Wordt voor een tweede hut gekozen, dan komt de rondzit te vervallen en zal het karakter van het op dit proefvaartschip juist zo ruim ogende interieur waarschijnlijk ingrijpend veranderen.

### MOTORISERING

Onder de salonvloer van de 108 wordt standaard een 75 pk Volvo Penta D2 viercilinder dieselmotor geplaatst. En dáár hebben we dan een ‘bezuiniging’ gevonden die wat Motorboot betreft feitelijk als een meerwaarde kan worden beschouwd. Want waar wij de 12 ton wegende Classic 118 met standaard 110 pk nogal overgemotoriseerd vonden, is de voortstuwcr van de slechts één ton lichtere 108 met deze 75 paardenkrachten al wat beter in verhouding. Het schip zou zelfs met nóg minder toekunnen, maar werven hebben nu een-



maal te maken met de wens van de klant. En die neigt nu eenmaal naar méér vermogen; een onnodige extra investering, die het schip later overigens wel weer gemakkelijker verkoopbaar maakt.

## VAREN

Als we de motor starten voor onze proefvaart, zien we tot onze verrassing dat deze amper een jaar oude ABIM reeds 306 uur op de teller heeft staan. Oord zelf kijkt er echter niet van op. „Het bewijst slechts dat de eigenaren echte 'Abimmers' zijn: toervaarders in hart en nieren. Dat ze in het allereerste seizoen direct het rondje Maas-Moezel-Rijn maakten, geeft bovendien aan dat ze vertrouwen hebben in hun nieuwe schip en in ons als werf. Wij ervaren dat als een compliment.”

Eenmaal de haven uit, toont de 11 ton wegende ABIM 108 zich een heerlijk varende en zeer koersvaste multiknikspant, die zich gemakkelijk laat besturen. Met de standaard aanwezige 60 Kgf elektrische boegschroef erbij valt met deze waterverplaatser bovendien heel goed te manoeuvreren. Optioneel is ook een hekschroef leverbaar, eventueel (en dan wat goedkoper) als onderdeel van een het zogeheten EL-pakket, met daarin onder meer ook een extra zware boegschroef, een dekwaspomp, bimini, een combi-oven/magneetron, digitenne-installatie, elektrisch toilet, Multiplus omvormer, marifoon en elektrisch strijkbare mast. Echt nodig is zo'n hekschroef op een schip als dit niet, omdat deze 108 zich met schroef, roer en boegschroef moeiteloos elke richting uit laat sturen. Zelfs in het kleinste gaatje kun je probleemloos afmeren. Wat natuurlijk weer niet wegneemt dat je dat met zo'n hekschroef erbij nóg gemakkelijker maakt. Het is maar net waar je voor kiest.

Net als we destijds met de 118 ervoeren, vergt rondgaan met de 108 anderhalf tot twee scheepslengten. Achteruit varend blijkt de 108 iets gevoeliger voor de wielwerking van de links draaiende schroef, dan destijds de 118. Als je daar eenmaal aan gewend bent, valt er ook met deze 108 echter prima achteruit te varen. Bovendien heeft het intrekken van het achterschip ook zijn voordelen; bij afmeren aan stuurboord kun je er handig gebruik van maken. Het hydraulische roer is laag geplaatst, om de minimale kruiphoogte zo klein mogelijk te houden. Een logische keuze, maar de eerste paar kilometers voelt het even een beetje vreemd aan. Het betekent direct ook dat het schip in de regel zittend zal worden bestuurd. Ga je staan, dan moet je bukken om het wiel te kunnen bedienen.

Qua geluidsniveau doet de 108 niet onder voor haar destijds door ons als 'fluisterstil' gekwalificeerde grotere zus. Varende op stationair toerental (850 omwentelingen per minuut) meten we bij de stuurstand op het achterdek 48 dB(A) bij een snelheid van 5,5 km/uur. Bij 2100 omwentelingen (we varen dan 12 km/uur) meten we 63 dB(A). En dat zijn buitengewoon keurige waarden.

## CONCLUSIE

De Classic 108 bewijst maar weer eens, dat van de nood vaak ook een deugd kan worden gemaakt. Want de gewijzigde marktsituatie mag dan de directe aanleiding zijn geweest voor de ontwikkeling van deze handzame multiknikspantkruiser, ook bij een gunstiger economisch klimaat voegt een schip als dit wel degelijk iets toe. Een goed geconstrueerde en fraai afgewerkte boot, met een zeer ruimtelijke en praktische indeling, die ook nog eens alle comfort en mogelijkheden biedt die een toervarend koppel zich maar kan wensen.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES ABIM CLASSIC 108

### AFMETINGEN

L x B x D	10,85 x 3,90 x 1,00 m
Kruiphoogte	2,45 m

### CASCO

Materiaal	Staal (romp 5 mm, opbouw 4 mm)
Rompvorm	Multiknikspant (3 gangen)
Waterverplaatsing	11.000 kg
CE-markering	C

### TANKS

Brandstof	400 l
Drinkwater	400 l
Vuilwater	225 l

### VOORTSTUWING

Standaardmotorisering	Volvo Penta D2, viercilinder diesel, 75 pk
Boegschroef	elektrisch, 60 Kgf
Hekschroef	optioneel

### ACCOMMODATIE

Indeling: zwemplatform, ruim achterdek met buitenstuurstand, salon, kombuis, gescheiden douche en toilet, 1 achterhut (en dan rondzit voorin) of extra hut voorin

### PRIJZEN

Vanafprijs	€ 199.900 incl. BTW
Prijs proefvaartschip	€ 218.500 incl. BTW

### INFORMATIE

Werk	ABIM Watersport B.V. Opdijk 10 8376 HH Ossenzijl Tel.: 0561-477440 Internet: www.abim.eu E-mail: info@abim.eu
------	--