



VAN KENNERS VOOR KENNERS

Als ervaren toevaarders en inmiddels ook doorgewinterde bootbouwers weten Peter en Dinie Oord van ABIM precies wat zij van een motorboot verwachten. Onlangs liep de eerste ABIM-Classic 144 Superior van stapel, die het ondernemersechtpaar voor zichzelf liet bouwen. Wij zijn benieuwd hoe een ABIM geheel naar inzicht en wens van de werfeigenaren eruit ziet en voor welke voorzieningen zij hebben gekozen.

YVONNE ZWAAN

Speciaal voor onze test is de ABIM-Classic 144 Superior naar Lemmer gevaren, waar we met het 22 ton wegende motorjacht over dieper vaarwater beschikken dan bij de werf in Ossenzijl. Als we aan boord stappen worden we hartelijk verwelkomd door Dinie en Peter Oord, die gerieflijk op het volledig overdekte achterdek zitten. De hier aanwezige blaasmond van de heteluchtverwarming doet de rest, waardoor je hier zelfs bij een buitentemperatuur van 10 °C prima kunt vertoeven. “Wij zitten zelden binnen”, zegt Peter terwijl wij een plekje zoeken op de royale U-bank. “Hier heb je toch een veel mooier uitzicht?”

COMPLEET

De ABIM-Classic Superior werd in 2019 aan het gamma van de werf toegevoegd en is evenals de ABIM-Classic Exclusive leverbaar in lengtes van 12,40 tot en met 14,40 meter. Het grote verschil met de Exclusive is de bijligger, wat het schip extra lengte op de waterlijn geeft en extra binnenruimte oplevert. Daarnaast is de standaarduitrusting van de Superior luxer dan die van de Exclusive. ABIM staat er al om bekend standaard zeer complete boten te bouwen, met onder meer boeg- en hekschroef, verwarming in zowel het interieur als op het achterdek, een combi magne-

- 1 De ABIM-Classic 144 Superior is een fraaigelijnd stalen motorjacht.
- 2 Dinie en Peter vertoeven het liefst op het riante achterdek.
- 3 De salon, dinette en keuken vormen één grote ruimte.
- 4 De keuken is van alle gemakken voorzien en is lekker ruim opgezet.

tron/oven en zelfs een was/droogmachine. Bij de Superior doet de werf daar nog een schepje bovenop, met voorzieningen als een elektrische ankerlier, Permateek dek, dubbel glas en de geheel afsluitbare tent met uitritsbare delen. "Het uitgangspunt bij al onze schepen is dat ze geschikt moeten zijn voor langdurig verblijf aan boord", verklaart Peter. "Het uitrustingsniveau is daar op gebaseerd, ook voor wat betreft de elektra. Voldoende accucapaciteit voor het boordnet, een goede omvormer en een zware dynamo op de hoofdmotor waarmee de accu's tijdens het varen worden geladen, vinden wij dan ook heel belangrijk." Ook bij het ontwerp en de indeling van de schepen is nadrukkelijk met dat uitgangspunt rekening gehouden. Zo is gekozen voor veel volume in het achterschip, om een royale eigenaarshut en gescheiden douche en toilet in onder te kunnen brengen. Als gevolg hiervan is het achterdek van iedere ABIM ook lekker ruim.

Dat blijkt overigens ook te gelden voor de gangboorden en het voordek, die veilig en obstakelvrij begaanbaar zijn. Wat opvalt zijn de vele praktische details, zoals de kikker mid-scheeps die volgens Peter met zorg is geplaatst, omdat je hiermee het schip snel kunt vastleggen om vervolgens in alle rust de voor- en achtertros te beleggen. Op het achterdek zijn de bolders hoog geplaatst zodat je niet door de knieën hoeft en grote fenderkorven houden het dek opgeruimd. Als we voorop staan, wijst Peter ons op de huiddoorvoer onderaan in de opbouw van de voorkajuit. "Alle afwateringsgoten zijn zo geplaatst dat water van de kajuitdaken via een rvs doorvoer naar het dek wordt geleid", legt hij uit. "Dit voorkomt vieze strepen op de ramen."

TWEE MOTOREN

We lopen terug richting achterschip, waar we afdalen naar de salon en Peter de twee luiken in de vloer opent. De 'Off-Line', zoals Peter en Dinie hun schip doopten, is de eerste zogenoemde Twin-uitvoering van ABIM, uitgerust met twee motoren. "Alle nieuwe ontwikkelingen willen wij eerst zelf uitproberen", verklaart Peter. "En omdat we regelmatig de vraag krijgen of dubbele motorisering mogelijk is, werd het tijd daar eens een schip mee uit te rusten." Onder de salonvloer staan twee Vetus diesels van 140 pk, wat flink meer is dan de enkele uitvoering van 170 pk van de 144 Superior. De installatie ziet er verzorgd uit en de twee motoren hebben ondanks hun forse omvang genoeg ruimte. Bovendien zijn alle vitale onderdelen in de voortstuwingsinstallatie goed bereikbaar. De vloer is afgewerkt met traanplaat en er is zichtbaar zorg besteed aan geluidsisolatie en demping van trillingen.

INTERIEUR

Zodra de luiken weer zijn gesloten kijken we rond in de ruime en lichte salon. Omdat het schip alleen een boven-



2



3



4



ABIM-CLASSIC 144 SUPERIOR

AFMETINGEN

Lengte over alles	14,40 m
Lengte waterlijn	14,00 m
Breedte	4,45 m
Diepgang	1,15 m
Kruiphoogte	2,50 m

CASCO

Waterverplaatsing	22 ton
Materiaal	staal, ST37, gestraald, romp 5mm, dekken en opbouw 4 mm
Constructie	spanten om de 40 cm, 2 waterdichte schotten
Rompvorm	multiknikspant met 3 gangen per zijde
CE-markering	B

TANKS

Diesel	1.000 l
Water	1.000 l
Vuilwater	225 l

VOORTSTUWING

Motorisering	2 x Vetus VD4, 4 cilinder, 140 pk diesel
Aandrijving	watergesmeerde schroefassen met flexibele koppelingen
Besturing	hydraulisch
Boeg- en hekschroef	standaard: elektrisch, 140 kgf testschip: Vetus Bow Pro, 150 kgf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24/230 V (24 V boordnet deels uitgerust met Empirbus CANbussysteem)
Accu's	starten: 4 x 110 Ah service: 4 x 230 Ah boeg- en hekschroef: 4 x 185 Ah (met Bow Pro)
Lader/omvormer	Victron Quattro 24 V/5.000 W/120 A
Walstroom	230 V/16 A, inclusief 20 m walstroomkabel

PRESTATIES

Topsnelheid	18,4 km/u bij 2.400 toeren per minuut
Kruissnelheid	14 km/u bij 1.600 toeren per minuut
Rompsnelheid	ca. 17 km/u
Minimale snelheid	8,5 km/u met 2 motoren ingeschakeld
Verbruik	16 l/u bij kruissnelheid

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 625.000,- incl. btw
Prijs testschip	€ 720.000,- incl. btw
Belangrijkste extra's	Rotorswing stabilisator, 2 spudpalen, airco in gehele schip, generator, AIS, autopilot met radiografische afstandbediening, rvs potdeksel op het boeisel, vaatwasser, 2 ingebouwde tv's

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Peter Oord
Werf	ABIM Yachting Opdijk 10, Ossenzijl tel: 0561-477 440 sales@abim.eu www.abim.eu

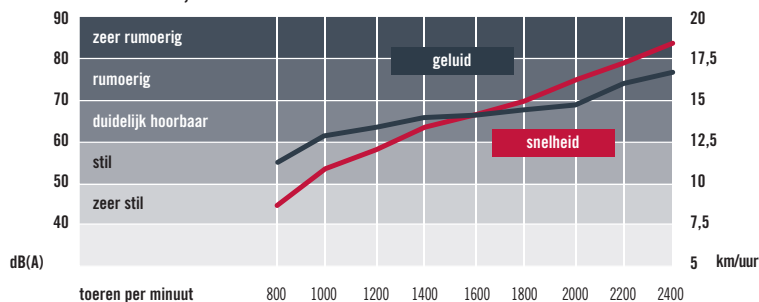
5 Peter aan het roer van zijn nieuwe en eerste tweemotorige ABIM.

6 In de keurig afgewerkte motorruimte zien we een verzorgde installatie.

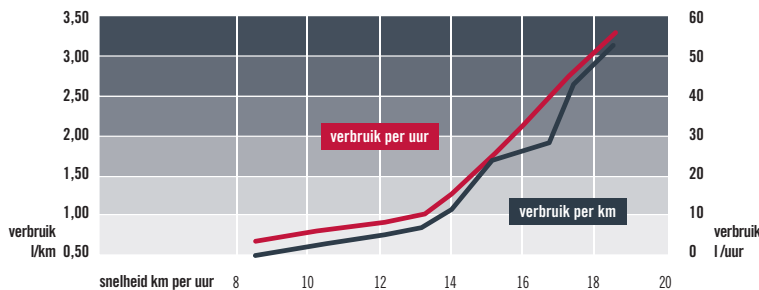
7 Het grote zwemplatform is toegankelijk via goed begaanbare wenteltrappen in de spiegel.



TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID ABIM-CLASSIC 144 SUPERIOR



SNELHEID EN VERBRUIK ABIM-CLASSIC 144 SUPERIOR



stuurstand heeft, is hier volop ruimte voor een flinke bank aan stuurboord en een kastenwand aan bakboord, waarin de tv heel ingenieus in een lade is ondergebracht: een veel compactere oplossing dan een tv op een lift! Dinie en Peter kozen voor noten betimmering, kunstlederen stoffering van de banken en een pvc vloer in een donkere houtlook met lichte lijnen. Door de betimmering tussen de salon en de dinette en keuken laag te houden, zijn de twee gedeelten goed met elkaar verbonden. Dinie vertelt dat de salonbank en dinette bij al hun schepen schuin tegenover elkaar worden geplaatst. "Zo heb je gezellig contact en kijk je niet op het aanrecht en de vaat die daar staat!" De keuken is overigens zeer compleet uitgerust, met zelfs een vaatwasser. Ook een 166 liter koelkast, 64 liter vriezer, hoge apothekerskast en kelder onder de vloer ontbreken niet.

De deur in het voorschip brengt ons in de gastenhut met Frans bed. Vanuit hier is een kleine toiletruimte aan bakboord en doucheruimte aan stuurboord te betreden. Het toilet had van ons iets groter mogen zijn. Bovendien ontbreken in de hut hang- en legkasten. Ter compensatie is er een bergruimte onder het voeteneinde van het bed, maar die hadden we dan liever in de vorm van een grote lade gezien. Dinie legt uit dat zij voor een kleinere accommodatie in het voorschip hebben gekozen, omdat deze slechts incidenteel wordt gebruikt door een kleinkind. "Wie hier liever een ruimere hut en groter toilet wil kan hiervoor kiezen in ruil voor iets minder vloeroppervlak in de keuken en dinette." Dat moet prima kunnen, want hier is ruimte genoeg! We vervolgen onze verkenning door het interieur richting achterschip, waar zoals verwacht een royale eigenaarshut is ondergebracht. Rondom het grote tweepersoonsbed is

volop kastruimte aangebracht. Een nachtkastje aan stuurboord ontbreekt, want daar is één van de optionele spudpalen achter de betimmering weggewerkt. Aan bakboord is dan weer een kast opgeofferd voor de was/droogcombi. Vanuit de hut is de douche aan stuurboord te betreden en vanuit het halletje tussen salon en eigenaarshut vinden we aan bakboord een goede toiletruimte met wastafel.

VAREN

Als we aanstalten maken om te gaan varen, blijken we geen lijnen te hoeven losmaken want de ABIM ligt zo vast als een huis op de twee telescopische spudpalen. Peter bedient ze via een app op het grote computerscherm op de stuurstand van Yachtcontrol, dat in een kantelframe is geplaatst zodat het ook bij zonlicht afleesbaar is. Yachtcontrol integreerde verder PC Navigo in het systeem voor de navigatie en een app voor de bediening van de optionele RotorSwing stabilisatoren. Ook de motoren zijn aan de computer gekoppeld, waardoor onder meer het toerental en verbruik is af te lezen. Het zicht rondom vanaf het achterdek is perfect, zowel vanaf de losse stuur- en meevaarstoel als vanaf de bank. De bewust laag gehouden stuurstand draagt hier in grote mate aan bij, evenals de ruitenwissers waarvan de motoren in het plafond van het salondak zijn verwerkt. "Dat geeft rust", verklaart Peter. "Wij vinden het belangrijk dat iedereen onbelemmerd om zich heen kan kijken." Als we koers zetten richting Prinses Margrietkanaal merken we dat de multiknikspant waterverplaatser zich gemakkelijk laat besturen en weinig correcties nodig heeft. Wel vinden we de aanvangssnelheid van 8,4 km/u met de twee motoren ingeschakeld behoorlijk fors. Peter overweegt dan ook een slenterklep te installeren, om het toerental te kunnen reduceren bij het manoeuvreren. Stapsgewijs geven we gas bij. Tot 1.600 toeren blijft alles heel gemoedelijk. Vanaf 1.800 toeren worden de motoren luidruchtiger en zien we een sprongetje in het verbruik naar 26 liter/uur totaal bij een snelheid van 15 km/u. Boven de 2.200 toeren ervaren we dat de motoren hun vermogen niet optimaal kunnen omzetten in energie voor de voortstuwung. De snelheid loopt nog op tot 18,4 km/uur bij 2.400 toeren, wat boven de rompsnelheid is, maar wel gepaard gaat met een verbruik van 56 liter per uur en flinke hekgolven. Ons vermoeden is dat tweemaal 110 pk meer dan voldoende zou zijn voor dit schip. Je hebt dan nog steeds alle voordelen van een dubbele installatie, maar schip en aandrijving zijn beter in balans.

CONCLUSIE

Als bevlogen werfeigenaren en fervent toervaarders weten Peter en Dinie Oord precies waar een motorjacht aan moet voldoen om er langdurig op te kunnen verblijven en er meerdaagse vaartochten mee te kunnen maken. Die ervaring hebben ze knap vertaald naar een comfortabel en gebruiksvriendelijk schip dat in de basis al zo compleet is dat je er zo mee wegvaart. De Twin-uitvoering van de ABIM-Classic 144 Superior zien wij als een meerwaarde, maar dan wel met kleinere motoren. 