



ABIM MOTORJACHTEN, KENNIS BEPAALT DE KOERS!

ABIM is in 2002 begonnen als motorboot-vaarschool die o.a. praktijklessen motorboot varen gaf. Daarmee is tevens de naam ABIM verklaard, want ABIM staat voor Alle Begin Is Moeilijk, want ook varen moet je leren.

De kennis opgedaan tijdens deze vaarlessen hebben mede een grote rol gespeeld bij het ontwerp van ons motorjacht, de ABIM-Classic. Dit stalen multitekspan motorjacht met stoere kabelaring en een doorvaarthoogte van slechts 2,45 meter, heeft uitstekende vaareigenschappen, is koersvast en gebouwd om lange tijd aan boord door te brengen. Alleen al het grootste achterdek in haar klasse onderscheidt een ABIM-Classic van vele andere jachten. Varen met een ABIM-Classic is genieten vanaf het vertrek totdat u weer in uw thuishaven terug bent.

Elk jaar varen wij zelf, met een recent gebouwde ABIM-Classic, door Europa. U kunt ons in Frankrijk of in de buurt van de Oostzee ontmoeten, want ook daarvoor is de ABIM-Classic gebouwd. Onze ervaringen, opgedaan tijdens deze reizen, verwerken wij weer in de volgende schepen zodat de ontwikkeling altijd doorgaat

De ABIM-Classic motorjachten zijn verkrijgbaar in lengtes variërend van 10 meter tot 15 meter.

Graag begroeten wij u, voor een werkbezoek of een proefvaart op één van onze ABIM-Classic motorjachten.

Dinie en Peter Oord.



ABIM MOTORYACHTEN, ERFAHRUNG BESTIMMT DEN KURS!

ABIM ist 2002 als Motoryacht-Fahrschule begonnen. Und wie heißt es so schön 'Aller Anfang ist schwer', oder wie wir Holländer sagen 'Alle Begin Is Moeilijk'. Und somit entstand der Name ABIM, denn auch das Fahren mit einem Motoryacht will erlernt sein.

Die Erfahrung die wir während des Fahrunterrichts gemacht haben, hat bei dem Bau unserer Motoryacht, der ABIM-Classic, eine große Rolle gespielt. Dieser aus Stahl bestehende Multi-Knick Spanter mit einer stilvollen Wieling und einer Durchfahrhöhe von nur 2,45 Meter, besitzt ausgezeichnete Fahreigenschaften, ist kursfest und eignet sich hervorragend für längere Fahrten. Die ABIM-Classic hat das größte Hinterdeck in ihrer Klasse und unterscheidet sich somit von vielen anderen Motoryachten. Eine Fahrt mit der ABIM-Classic ist sowohl auf der Hin- als auf der Rückfahrt ein einzigartiges Erlebnis.

Jedes Jahr fahren wir selbst mit einer neuen ABIM-Classic durch Europa. Sie werden uns in Frankreich oder in der Nähe der Ostsee finden, denn auch für solche lange Fahrten ist die ABIM bestens geeignet. Unsere Erfahrungen die wir während dieser Fahrten machen werden danach im Bau der nächsten Schiffe verarbeitet um somit bei der Entwicklung immer auf dem neuesten Stand zu bleiben.

Die ABIM Motorjachten sind in verschiedenen Längen lieferbar, variierend von 10 bis 15 Meter.

Wir würden uns freuen Sie auf unserer Werft oder während einer Testfahrt auf einer unserer ABIM Classic Motoryachten begrüßen zu dürfen.

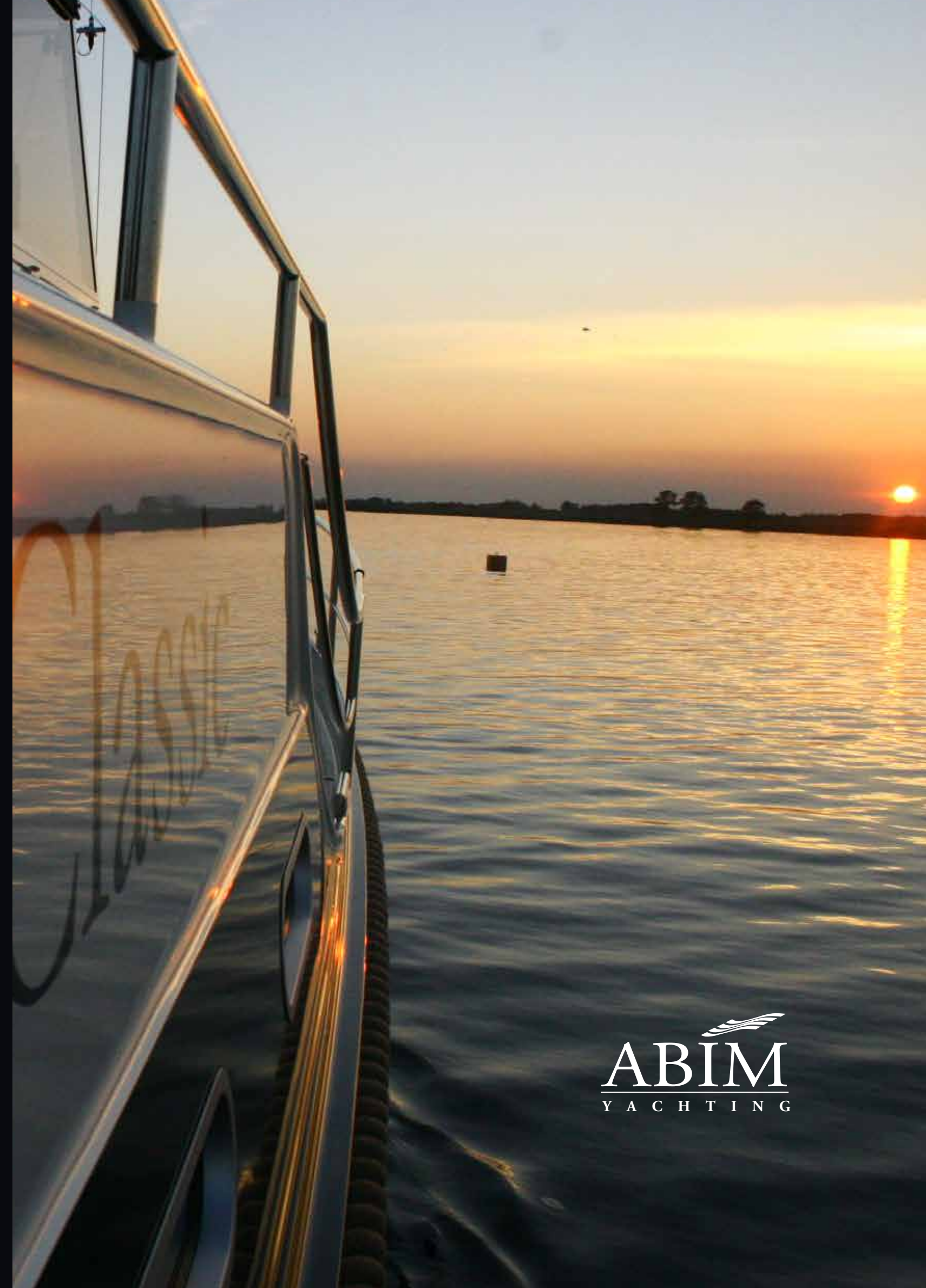
Dinie und Peter Oord




ABIM
YACHTING



Opdijk 10-12 - 8376 HH Ossenzijl - Nederland
Tel.nr.: 0031 (0)561-477 440 - Internet: www.abim.eu




ABIM
YACHTING

ABIM-Classic

Al is de ABIM-Classic nog een relatief jong merk, toch heeft zij haar plaats al ruimschoots verdiend. Met als hoogtepunt de recente nominatie voor "Europese motorboot van het jaar"!

Het meer dan grote achterdek biedt zoveel ruimte aan u en uw gasten dat u eerder het gevoel hebt op een buitenterras plaats genomen te hebben dan op een schip.

De wenteltrap naar het zwempleateau, de fraaie achterkajuit met separate douche- en toiletruimte maken ook deze ABIM-Classic's per definitie geschikt voor lange vaartochten. Deze multi-knickspant kruisers, met 3 gangen per zijde en stoere kabelaring, hebben perfecte vaareigenschappen en zijn zeer "Fluïsterstil".

Elke Abim Classic heeft gescheiden natte cellen. Bovendien straalt het vakmanschap af van de prachtige houten interieuren.

Deze achterkajuit modellen zijn uit te rusten met dubbele beglazing en vloerverwarming etc.

ABIM-Classic

Auch wenn die ABIM-Classic erst vor kurzem auf den Markt gebracht wurde, hat sie sich ihre Position schon heute richtig verdient. Vor kurzem wurde sie sogar zum „Europäischen Motorboot des Jahres“ nominiert!

Das besonders große Achterdeck bietet Ihnen und Ihren Gästen so viel Raum, dass man meinen könnte, eher auf einer Terrasse als auf einem Boot Platz genommen zu haben.

Durch die elegant geschwungene Treppe zur Badeplattform und die geschmackvolle Achterkajüte mit separatem Dusch- und WC-Raum eignet sich die ABIM-Classic auch perfekt für längere Fahrten. Diese Multi-Knickspant Motoryachten, mit 3 Gängen pro Seite und einer Wieling mit robuster Ausstrahlung, zeichnen sich durch exzellente Fahreigenschaften aus und sind wie ihre größeren Geschwister „flüsterstill“.

In allen Modellen der Abim Classic sind die Nasszellen getrennt untergebracht. Das fachmännische Können des Bootsbauers zeigt sich durch die elegante Innenausstattung in Holz.

Diese Modelle können unter anderem mit Doppelverglasung und Fußbodenheizung ausgestattet werden.



ABIM-Classic

| | 124 | | 134 | | 144 | | 144 Twin | |
|---|--|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | Exclusive | | Exclusive | Superior | Exclusive | Superior | Exclusive | Superior |
| Lengte | 12,40 | | 13,40 | | 14,40 | | 14,40 | |
| Breedte | 4,05 | | 4,25 | | 4,45 | | 4,45 | |
| Diepgang | 1,00 | | 1,05 | | 1,10 | | 1,15 | |
| Kruiphoogte | 2,45 | | 2,45 | | 2,45 | | 2,55 | |
| Gewicht in tonnen | 13 | | 17 | | 19 | | 22 | |
| CE-categorie | B | | B | | B | | B | |
| Wenteltrap op het zwemplateau | . | | . | | . | | . | |
| Bouwwijze | Multiknikspant met 3 knikken per zijde | | | | | | | |
| Staal romp in mm. | 5 | | | | | | | |
| Staal opbouw in mm. | 4 | | | | | | | |
| Staal onderzijde kiel en motorfundatie in mm. | 10 | | | | | | | |
| Gestraald casco met 2 componenten verfsysteem | . | | . | | . | | . | |
| Motor Vetus | VD4.120 | | VD4.140 | | VD6.170 | | 2 stuks VD4.140 | |
| Aantal Pk's | 120 | | 140 | | 170 | | 2 x 140 | |
| Elektrisch systeem | 12/230 volt | | 24/230 volt | | 24/230 volt | | 24/230 volt | |
| Hydraulische keerkoppeling | . | | . | | . | | . | |
| Elektronische motorbediening | . | | . | | . | | . | |
| Inhoud brandstoftank in ltrs. | 600 | | 750 | | 750 | | 1000 | |
| Watergesmeerde schroefas | . | | . | | . | | . | |
| Aantal schroefbladen | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 4 aluminium anoden | . | | . | | . | | . | |
| Hydraulische besturing | . | | . | | . | | . | |
| Elektrische boegschroef | 80 Kgf. | 105 Kgf. | 105 Kgf. | | 140 Kgf. | 140 Kgf. | 140 Kgf. | 140 Kgf. |
| Elektrische hekschroef | 80 Kgf. | 105 Kgf. | 105 Kgf. | | 140 Kgf. | 140 Kgf. | 140 Kgf. | 140 Kgf. |
| Hekdouche met warm en koud water | . | | . | | . | | . | |
| Onderhoudsvrije accu's | 3 * 225 Ah. | 4 * 225 Ah. | 4 * 225 Ah. | | 4 * 225 Ah. | 4 * 225 Ah. | 4 * 225 Ah. | 4 * 225 Ah. |
| Walaansluiting 230 volt | . | | . | | . | | . | |
| Combi omvormer/lader | 3.000 W | 3.000 W | 3.000 W | | 3.000 W | 5.000 W | 3.000 W | 5.000 W |
| Automatische zekeringen 230 volt | . | | . | | . | | . | |
| Automatische zekeringen 12 of 24 volt | . | | . | | . | | . | |
| Hoofdschakelaar 230 volt | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Enkele stopcontacten 230 volt | 6 | 6 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Dubbele stopcontacten 230 volt | 3 | 3 | 5 | | 3 | 5 | 3 | 5 |
| Led binnenverlichting | . | | . | | . | | . | |
| Inhoud watertank | 600 liter | | 750 liter | | 750 liter | | 1000 liter | |
| Inhoud boiler | 75 liter | | 75 liter | | 75 liter | | 75 liter | |
| Inhoud vuilwatertank | 225 liter | | 225 liter | | 225 liter | | 225 liter | |
| Vuilwaterpomp | . | | . | | . | | . | |
| Elektrische lenspompen | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Verwarming interieur in Kw. | 4 | 5 | 5 | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Verwarming achterdek in Kw. | Optie | Optie | 2 | | Optie | 2 | Optie | 2 |
| Aantal uitblaasopeningen in het interieur | 5 | 5 | 6 | | 5 | 6 | 5 | 6 |
| Aantal uitblaasopeningen op het achterdek | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Gasbun met ontluchting en 1 gasfles | . | | . | | . | | . | |
| Roerstandmeter | . | | . | | . | | . | |
| Tankmeters voor diesel, water en vuilwater | . | | . | | . | | . | |
| Toerenteller, voltmeter en motortemperatuurmeter | . | | . | | . | | . | |
| Dieptemeter en snelheidsmeter | . | | . | | . | | . | |
| Kaartplotter met GPS | . | | . | | . | | . | |
| Marifoon met Atis | Optie | Optie | . | | Optie | . | Optie | . |
| Signaalhoorn | . | | . | | . | | . | |
| Landvasten | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| RVS vlaggenstokken met vlaggen | . | | . | | . | | . | |
| Brandblussers 2 * 2 kg. | . | | . | | . | | . | |
| Digitenne buitenantenne | Optie | Optie | . | | Optie | . | Optie | . |
| Radio met 4 luidsprekers | . | | . | | . | | . | |
| Bank op het achterdek compleet gestoffeerd | . | | . | | . | | . | |
| In de bank is plaats voor 2 grote vouwfietsen (20 inch) | . | | . | | . | | . | |
| Koellade 30 ltr. ingebouwd in de bank op het achterdek | Optie | Optie | . | | Optie | . | Optie | . |
| ABIM logo in RVS 316 | . | | . | | . | | . | |
| RVS bolders | 10 | 10 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
| RVS kikers | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Diameter railing in mm. | 40 | 40 | 40 | | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Aluminium mast met zalingen en verstaging | . | | . | | . | | . | |
| Aluminium mast in kleur opbouw | . | | . | | . | | . | |
| Mast elektrisch te strijken | . | | . | | . | | . | |
| Zalinglichten in de mast | . | | . | | . | | . | |
| Navigatieverlichting | . | | . | | . | | . | |
| LED verlichting in de wenteltrap | . | | . | | . | | . | |
| RVS sierkappen voor de kabelaring | . | | . | | . | | . | |
| Fundatie voor davits | . | | . | | . | | . | |
| Ankerlier | Hand | Hand | Elektrisch | | Hand | Elektrisch | Hand | Elektrisch |

ABIM-Classic

| | 124 | | 134 | | 144 | | 144 Twin | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | Exclusive | Exclusive | Superior | Exclusive | Superior | Exclusive | Superior | |
| Fenderkorven 2*2 voordek incl. fenders | . | . | . | . | . | . | . | |
| Fenderkorf 1*4 achterdek incl. fenders | . | . | . | . | . | . | . | |
| RVS tankdoppen voor water, diesel en vuilwater | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Vaste patrijspoorten 375*175 mm. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Openslaande patrijspoorten 600*175 mm. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Vaste patrijspoorten 600*175 mm. in de opbouw | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Ronde patrijspoorten in douche en toilet in het voorschip | n.v.t. | n.v.t. | 2 | n.v.t. | 2 | n.v.t. | 2 | |
| Vluchtluiken 500 * 500 mm. | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| Vluchtluik 600 * 900 mm. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Patrijspoorten en vluchtluiken incl. horren | . | . | . | . | . | . | . | |
| Ramen in aluminium profielen | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1 klappaam in de salon | . | . | . | . | . | . | . | |
| Dubbelglas in de salon | Optie | Optie | . | Optie | . | Optie | . | |
| Klapbaar aluminium windscherm | . | . | . | . | . | . | . | |
| Alle ramen en poorten in getint glas | . | . | . | . | . | . | . | |
| Aantal ruitenwissers | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Permateek op alle (loop)dekken | Optie | Optie | Standaard | Optie | Standaard | Optie | Standaard | |
| Cabriokap | . | . | . | . | . | . | . | |
| Cabriokap uitgerust met "Frankrijk rail" | . | . | . | . | . | . | . | |
| Biminidak plus hoes aan cabriokap te ritsen | . | . | . | . | . | . | . | |
| Bimini geheel afsluitbaar met uitritsbare delen | Optie | Optie | . | Optie | . | Optie | . | |
| Soort hout binnenbetimmering | | | | Uit de ABIM-collectie | | | | |
| Antislipvloer in houtmotief | . | . | . | . | . | . | . | |
| Isolatie 30 mm. PU-schuim | . | . | . | . | . | . | . | |
| Stoffering | Stof | Stof | Kunstleer | Stof | Kunstleer | Stof | Kunstleer | |
| Voorkajuit met V-kooi en daaronder 2 kasten | . | . | . | . | . | . | . | |
| Voorkajuit met 2 persoonsbed en douche- en toiletruimte | n.v.t. | Optie | . | Optie | . | Optie | . | |
| Keuken met veel kastruimte | . | . | . | . | . | . | . | |
| Apothekerskast naast het aanrecht | n.v.t. | Optie | . | Optie | . | Optie | . | |
| Inhoud koelkast in ltr. | 112 | 112 | 166 | 112 | 166 | 112 | 166 | |
| Inhoud vriezer (vriesvak) in ltr. | 17 | 17 | 64 | 17 | 64 | 17 | 64 | |
| 4-pits kooktoestel gas | . | . | . | . | . | . | . | |
| Aanrechtblad met RVS spoelbak | . | . | . | . | . | . | . | |
| Combi-oven/magnetron | . | . | . | . | . | . | . | |
| Dinettetafel | . | . | . | . | . | . | . | |
| Salon met veel kastruimte | . | . | . | . | . | . | . | |
| Lade onder de salonbank | . | . | . | . | . | . | . | |
| Salontafel | . | . | . | . | . | . | . | |
| Hocker | . | . | . | . | . | . | . | |
| Toiletruimte met elektrisch toilet | . | . | . | . | . | . | . | |
| Wastafel in toilet met mengkraan | . | . | . | . | . | . | . | |
| Wasmachine/droger in de toiletruimte | . | . | . | . | . | . | . | |
| Doucheruimte met douche en thermostaatkraan | . | . | . | . | . | . | . | |
| Achterkajuit met 2-persoonsbed | . | . | . | . | . | . | . | |
| 2 nachtkastjes naast het bed en aan het plafond | . | . | . | . | . | . | . | |
| 2 laden aan de zijkanten onder het bed | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1 lade onder kastenwand bakboord | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1 hangkast aan stuurboord en aan bakboord | . | . | . | . | . | . | . | |
| 2 legkasten aan bakboord | . | . | . | . | . | . | . | |
| Garantiebewijzen en CE handleiding | . | . | . | . | . | . | . | |
| Prijs excl. btw | € 342.046,- | € 377.583,- | € 439.773,- | € 430.888,- | € 493.079,- | € 493.079,- | € 555.269,- | |
| Prijs incl. 21 % btw | € 413.875,- | € 456.875,- | € 532.125,- | € 521.375,- | € 596.625,- | € 596.625,- | € 671.875,- | |